

BV AUTOMATIC

Pré-diagnostic – Boîte automatique / CVT

Ce guide aide à orienter un premier pré-diagnostic avant passage en atelier. Il ne remplace pas un diagnostic complet effectué par nos techniciens et doit être interprété dans le respect des normes constructeurs.

- Lire les codes défauts avec un outil compatible constructeur.
- Contrôler la dernière vidange : kilométrage & ancienneté, ainsi que l'état et le niveau d'ATF (couleur, odeur, présence de limaille).
- Vérifier le circuit de refroidissement (échangeur, températures).
- Inspecter les connectiques : oxydation, broches tordues, faisceau abîmé.
- Si intervention : réinitialisations/apprentissages de la boîte après vidange ou réparation.

1 — La boîte fonctionne mais présente des anomalies

Démarrage avec à-coups / broutage

- Vérifiez : dernière vidange, état/niveau d'ATF, codes défauts.
- Si la vidange date de plus de 100 000 km ou 5 ans ou ATF foncée/brûlée → vidange complète + réinitialisation des apprentissages.
- Si pas de codes et symptômes persistants → suspicion convertisseur ou bloc hydraulique ; contrôle en atelier (tests Hydra-Test).
- Si codes présents (pressions, solénoïdes, glissement convertisseur) → diagnostic complet recommandé.

A-coups légers au passage des rapports

- Vérifiez : kilométrage depuis la dernière vidange + lecture des codes.
- Si vidange > 100 000 km ou > 5 ans → ATF probablement dégradée : vidange + apprentissages.
- Si vidange récente et aucun code → bloc hydraulique potentiellement en faiblesse : passage au banc et contrôle des solénoïdes.
- Si codes présents → orienter selon la nature du défaut (hydraulique/électronique).

Patinage à l'accélération

- Vérifiez : ATF (odeur de brûlé, mousse), codes défauts, fuites éventuelles.
- Si pas de codes mais ATF altérée → vidange + contrôle des pressions hydrauliques.
- Si codes liés au convertisseur ou aux embrayages → diagnostic approfondi, contrôle du bloc hydraulique et du convertisseur.

⚠ À éviter

Rouler longtemps avec une boîte qui patine ou broute peut aggraver l'usure des embrayages et contaminer l'huile.

2 — Fonctionnement erratique ou panne franche

Aucun rapport ne passe / indicateur PRND qui clignote

- Vérifiez : codes défauts, tension batterie/alimentation.
- Si codes présents → suspicion bloc hydraulique, convertisseur ou défaut interne : diagnostic complet en atelier (hydraulique + électronique).

La boîte revient au neutre sans raison

- Vérifiez : codes défauts, températures ATF.
- Si codes présents ou absents → possible défaut bloc hydraulique ou mécanique interne : contrôle en profondeur.

Gros à-coups à chaud

- Vérifiez : codes défauts + circuit de refroidissement.
- Si pas de codes et ATF très chaude → vérifier échangeur/flux de refroidissement, mise à niveau ou vidange si nécessaire.

Perte de puissance / mode dégradé

- Vérifiez : codes boîte et moteur.
- Si aucun code boîte → suspicion moteur (capteurs, couple limité) : diagnostic moteur + contrôle de cohérence côté boîte.

Rapports qui sautent ou ne passent plus

- Vérifiez : codes + essai routier encadré.
- Si codes présents ou non → défaut interne de boîte ou bloc hydraulique probable : diagnostic et réparation en atelier.

3 — Parcours de prise en charge chez BV AUTOMATIC

1. Premier contact : description du symptôme, photo/scan des codes défauts si possible.
2. Pré-diagnostic à distance : validation des vérifications de base (ATF, refroidissement, connectiques).
3. Logistique : prise en charge partout en France métropolitaine ; solutions Europe/DOM-TOM possibles.
4. Diagnostic complet en atelier : contrôles hydrauliques/électroniques (bancs Hydra-Test), rapport et devis.

5. Intervention & garantie : réparation/reconditionnement, garantie 1 an – kilométrage illimité, conseils de remise en route.

4 — Check-list avant envoi ou rendez-vous

- Date et kilométrage de la dernière vidange ATF.
- Lecture codes défauts (photo/scan).
- Comportement observé : à froid/à chaud, à-coups, patinage, voyants.
- Présence éventuelle de fuites et état du faisceau/connecteurs.
- Historique d'entretien de la transmission si disponible.

Notes & précisions

- Les seuils kilométriques/temps de vidange sont indicatifs : se référer au constructeur et à l'usage réel.
- « Apprentissages / adaptations » : recalibration des paramètres de boîte après intervention.
- « Hydra-Test »: bancs de test pour blocs hydrauliques et mécatroniques, mesures fines des solénoïdes/pressions.

Document BV AUTOMATIC – usage informatif. L'intervention finale est déterminée après diagnostic confirmé en atelier.